

東小学校通学路対策箇所図

4. 交通量が多く、横断時右左折車の通行が子どもの横断と重なるので心配
〈対策メニュー〉
・柱を立てる(1~2本)、地元との協議でポールを立てる(可倒式)【上田市】→完了

3. 現在横断歩道があるが、車の往来が激しく事故も多く、危険である
〈対策メニュー〉
・信号機の設置【警察署】→未定

(H25.9月 追加点検)
10. 交通量が大変多いが、車道幅員が狭くカーブ区間でもあり、歩行者と車両の接触等の危険が高い
〈対策メニュー〉
・道路拡幅、歩道設置【長野県】→実施中

1. 見通しがよくなく、スピードを出した車も多い
〈対策メニュー〉
・外側線設置【上田市】→完了

2. 一方通行路をスピードを上げて走っている
〈対策メニュー〉
・ドット線設置【上田市】→完了

7. 押しボタンの位置が、横断歩道の反対側についていて押す時に危険
〈対策メニュー〉
・信号ボタン部分のみ移設【警察署】→執行中
・カーブミラー取付【上田市】→完了

6. 交通量が大変多く、信号の時間も短いため横断で待つ時間が長く危険もある
〈対策メニュー〉
・信号サイクル変更の検討【警察署】→執行中

8. 道幅が狭く交通量が多い
〈対策メニュー〉
・県道改良と合わせて県警本部と協議【警察署】→計画中
・県道改良中であり、その中で歩道を改良【上田市】→計画中

(H25.9月 追加点検)
9. 幹線通学路指定ではないが、通過交通が多いが歩道未設置のため危険である
〈対策メニュー〉
・道路拡幅、歩道設置【長野県】→実施中

5. 歩道橋の自転車用スロープの先がすぐに交差点になっており、もし飛び出してしまった時に大変危険
〈対策メニュー〉
・注意喚起の表示(歩道橋上)【国】→計画中

— : 通学路
● — : 要対策箇所