

上田市立小学校通学路合同点検状況

学校名 東小学校

番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
1	信大入り口とジャスコからのカーブ	見通しがよくなく、スピードを出した車も	注意喚起	学校による対策	通学路の変更			
	(道路管理者・県)	多い。			ボランティア等による立ち番			
					その他			
				地元警察署による対策				
				道路管理者による対策(市)	外側線を設ける	完了		
番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
2	繊維学部からジャスコに向かう一方通行路	一方通行路をスピードを上げて走っている。注意を促す路面舗装などがほしい。	注意喚起	学校による対策	通学路の変更			
	(警察・県)				ボランティア等による立ち番			
					その他	コロペタ	未定	自治会、PTAと協議
				地元警察署による対策				
				道路管理者による対策(市)	白線内側にドットを設ける	完了		
番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
3	笠原工業横交差点	現在横断歩道があるが、車の往来が激	信号の設置	学校による対策	通学路の変更			
	(警察・国)	しく事故も多く、危険であり信号機がほしい。			ボランティア等による立ち番			
					その他			
				地元警察署による対策	信号の設置	未定		幅が狭く難しい
				道路管理者による対策()				
番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
4	GSシェル、ピエール横交差点 付近歩道	交通量が多く、横断時右左折車の通行	歩行空間の確保	学校による対策	通学路の変更			
	(警察・県)	が子どもの横断と重なるので心配。			ボランティア等による立ち番			
		朝だけでも歩車分離ができないか。			その他			
		学校側の歩道は狭いところがあり、歩車		地元警察署による対策				
		を分離するガードレール、ポールなど		道路管理者による対策(市)	柱を立てる(1〜2本)、地元との協議でポールを立てる(可倒式)	完了		
		設置してほしい。						
番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
5	岩門西歩道橋	歩道橋の自転車用スロープの先がすぐ	注意喚起	学校による対策	通学路の変更			
	(道路管理者・国)	に交差点になっており、もし飛び出して			ボランティア等による立ち番			
		しまった時に大変危険。			その他			
				地元警察署による対策				
				道路管理者による対策(国)	注意喚起の表示(歩道橋上)	計画中		

上田市立小学校通学路合同点検状況

学校名 東小学校

番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
6	材木町2丁目交差点	交通量が大変多く、信号の時間も短い	信号の改善	学校による対策	通学路の変更			
	(道路管理者・国)	ため、横断で待つ時間が長く危険もある。			ボランティア等による立ち番			
					その他			
				地元警察署による対策	信号サイクル変更の検討(長野管制センター)		執行中	
				道路管理者による対策()				
番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
7	学校前信号	押しボタンの位置が、横断歩道の反対	信号の改善	学校による対策	通学路の変更			
	(道路管理者・市)	側についていて押す時に危険。	視認性の向上		ボランティア等による立ち番			
		出るときに、見通しが悪いのでカーブミラーがほしい。			その他			
				地元警察署による対策	信号ボタン部分のみ移設		執行中	
				道路管理者による対策(市)	カーブミラー取付		完了	
番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
8	西友前交差点	道幅狭い	歩行空間の確保	学校による対策	通学路の変更			
		交通量多い	信号の改善		ボランティア等による立ち番			
					その他			
				地元警察署による対策	押しボタン式信号		計画中	県道改良と合わせて本部と協議
				道路管理者による対策(市)	歩道の改良		計画中	県道改良中であり、その中で歩道を改良(2～3年後完了予定)
番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
9	県道小諸上田線	幹線通学路指定ではないが、通過	道路拡幅、歩道設置	学校による対策	通学路の変更			
	国道18号～西友前交差点	交通が多く歩道未設置のため危険			ボランティア等による立ち番			
		である			その他			
				地元警察署による対策				
				道路管理者による対策(県)	道路拡幅、歩道設置		実施中	
番号	通学路の危険対策必要箇所	危険箇所の現況(問題点)	対策メニュー	対策案			実施時期	対策を実施できない理由
10	県道小諸上田線	交通量が大変多いが、車道幅員が	道路拡幅、歩道設置	学校による対策	通学路の変更			
	西友前交差点～国道141号	狭くカーブ区間でもあり、歩行者と			ボランティア等による立ち番			
		車両の接触等の危険が高い			その他			
				地元警察署による対策				
				道路管理者による対策(県)	道路拡幅、歩道設置		実施中	